








# YAMAHA XVS 650 DRAGSTAR/CLASSIC

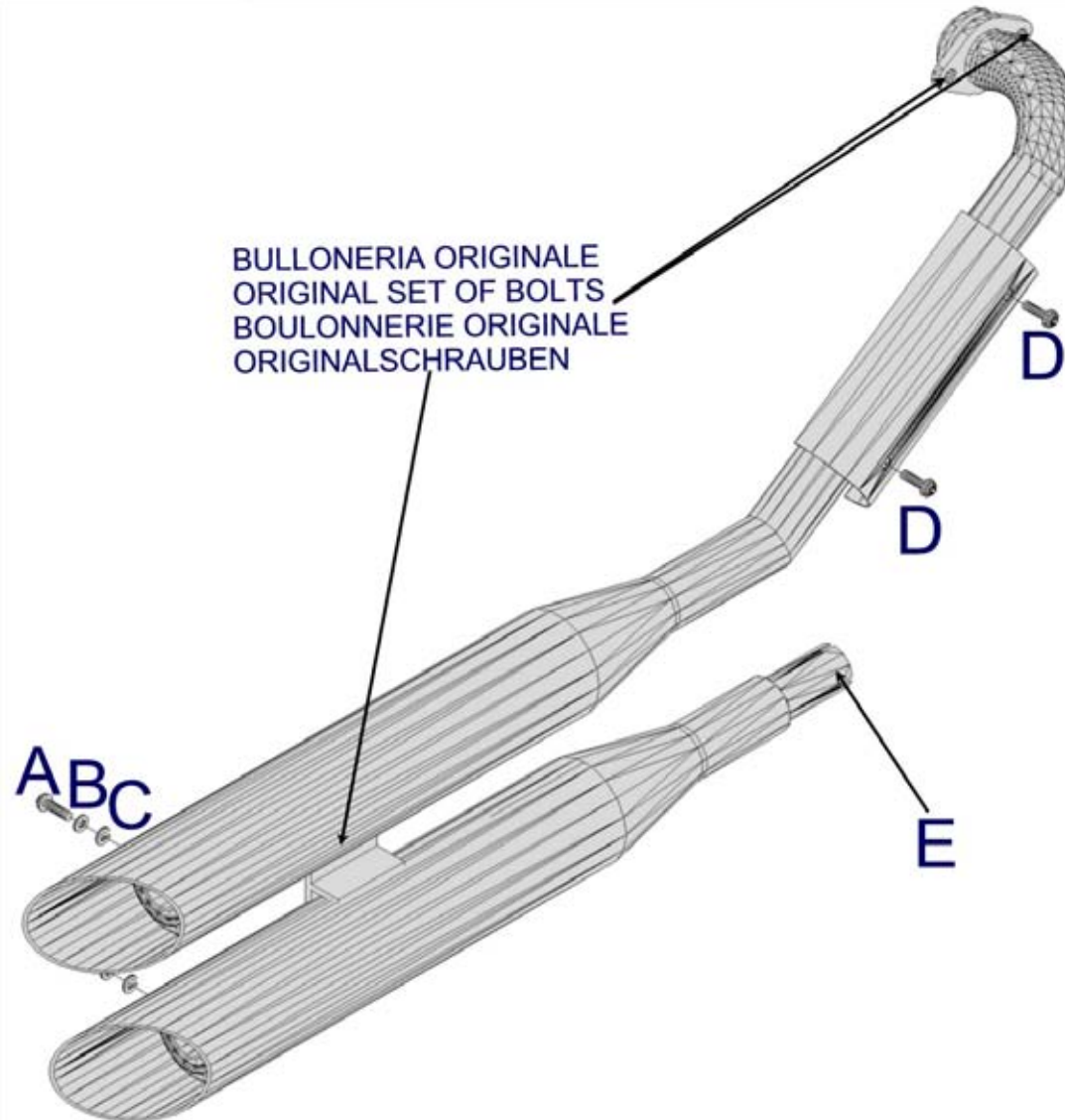
Artikelnummer  
Item Code  
Codice Articolo  
Référence Article

**65240441**

## Stückliste

Part List  
Lista della bulloneria  
Liste des pièces

<b>A</b>	<b>TBCEI M6X25</b>	
		x 2
<b>B</b>	<b>Ø 6</b>	
		x 2
<b>C</b>	<b>Ø 6</b>	
		x 2
<b>D</b>	<b>TBCEI M6X10</b>	
		x 2
<b>E</b>	<b>31/34</b>	
		x 1





WARNING: if the dB-killer is removed, the exhausts no longer match the requirements stated for power and noise levels and the homologation won't be valid, therefore they can't be used on public roads anymore.

To remove the DB Killer:

1. Remove the inner ring (seger)
2. Loosen the M6 bolt until you can remove the db killer
3. Tighten back the bolt. (This bolt secures the end cap and the inner baffle of the silencer).
4. Take care to always use under the head of the bolt the lock washer. Please check regularly that the bolt is still fixed solid.

### Maintenance and use of the chromium Plated Exhaust systems

Dear Customer,

to keep the chromium plated parts in perfect conditions and avoid oxydation we invite you to take the following advice into consideration:

- 1) Keep the chromium plated parts clean by using solvent followed by a steel degreaser to remove stains or marks.
- 2) Always dry the exhaust after you wash your motorcycle
- 3) Apply a protective wax after cleaning



WARNUNG: Es ist nicht zulässig, den Schalldämpfer ohne dB-Absorber im öffentlichen Straßenverkehr zu verwenden.

Ausbau des Absorbers:

1. Lösen Sie den inneren Seegering mittels Spezialzange
2. Lösen Sie die M6 Schraube soweit, bis der Absorber herausgezogen werden kann (nicht ganz herausdrehen!)
3. Nach Entnahme des Absorber nun die M6 Schraube wieder fest anziehen. Diese sichert sowohl die Endkappe als auch das Innenleben des Schalldämpfers.
4. Stellen Sie sicher, dass unter dem Schraubenkopf immer der Federring montiert ist und kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz der Schraube.

### Pflege und Handhabung des verchromten Endschalldämpfers

Lieber Kunde,

um die verchromte Auspuffanlage in einem einwandfreien Zustand zu erhalten und Oxydationen zu vermeiden, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

1. Halten Sie verchromte Teile sauber indem Sie diese regelmäßig mit einem Lösungsmittel und einem Stahlreiniger von Flecken und sonstigen Verschmutzungen befreien
2. Trocknen Sie den Schalldämpfer nach dem Waschen des Motorrades immer gründlich mit einem weichen Tuch
3. Tragen Sie nach der Reinigung immer ein Schutzwachs auf.

## GEWÄHRLEISTUNG

Sie haben auf alle unsere Produkte eine gesetzliche Gewährleistung von zwei Jahren.

**Bitte beachten Sie, dass folgende Erscheinungen, die die Gebrauchstauglichkeit der Produkte nicht einschränken oder im Laufe des Produktlebenszyklus (z.B. als Verschleißerscheinung) auftreten können, kein Sachmangel und damit kein Gewährleistungsfall darstellen:**

- **ästhetische Phänomene** (z.B. unerhebliche oder versteckte Schönheitsfehler)
- **thermisch bedingte Verfärbung/Fleckenbildung** bei Edelstahl-, Titan-, Aluminium- und Carbon-Auspuffanlagen
- **Alterserscheinungen** (z.B. Verblässen lackierter oder metallischer Oberflächen)
- **Verfärbungen durch Kondenswasser**

**FECHTER DRIVE** behält sich das Recht vor, die Erfüllung von Gewährleistungsansprüchen zu verweigern, wenn am Motorrad gegenüber dem Originalzustand technische Änderungen vorgenommen (z.B. Montage unserer Zubehörteile **in Verbindung mit Fremdzubehör, Motorentuning etc.**), die Produkte zu einem anderen als zu dem bestimmten Zweck benutzt bzw. eingesetzt oder unter Missachtung wichtiger Montagehinweise, Wartungs- und Inspektionsintervalle sowie Sicherheitshinweise übermäßig beansprucht worden sind.

## REINIGUNG & PFLEGE

Damit Sie lange Freude an Ihren Motorradzubehörteilen haben, sind **regelmäßige Reinigung und Pflege** sehr wichtig. Insbesondere nach Fahrten im Winter, bei Regen oder bei salzhaltiger Luft (z.B. in Küstennähe) sollten Sie Ihre Zubehörprodukte entsprechend reinigen und pflegen, da Wasser und Salz zu einer beschleunigten Korrosion führen können.

Verschmutzungen entfernen Sie am besten mit einem **sauberen weichen Schwamm** und **warmen Wasser**.

Spülen Sie den Schmutz unter einem **sanften Wasserstrahl** ab (Achtung: Das Spülen mit einem Hochdruck-Wasserstrahl, z.B. mit einem Dampfstrahler, kann das Produkt beschädigen).

Verwenden Sie **keine alkalischen und stark säurehaltigen Reinigungsmittel** wie z.B. Lösemittel, Benzin, Rostschutz, Entfernungsmittel und ähnliches. Diese Reinigungsmittel verhalten sich aggressiv gegenüber Kunststoffen und Gummibauteilen und greifen metallische Oberflächen an, was zu vorzeitiger Korrosion führen kann.

- **Verchromte Teile** lassen sich mit einer handelsüblichen Chrompolitur nach der Reinigung aufpolieren. Zusätzlich ist eine Konservierung mit Sprühöl oder -wachs empfehlenswert.
- Bei **Edelstahlauspuffanlagen** können thermisch bedingte Verfärbungen sowie hartnäckige Flecken nach der Reinigung mit einer handelsüblichen Politur entfernt werden.
- **Lackierte Oberflächen** können Sie durch die Verwendung handelsüblicher Lackkonservierer schützen.
- **Aluminium-Zubehörteile** können Sie mit handelsüblicher Aluminiumpolitur aufpolieren.
- **Lederprodukte** sollten nach der Reinigung mit handelsüblichem Lederfett eingefettet werden.

## WARRANTY

According to German law there is a legal warranty of two years on all of our products.

**Please be aware of the fact, that the following aspects, that are not restricting the usability of the products or can appear during the product life cycle (f.i. as sign of wear), are no defect and therefore no warranty case:**

- **aesthetic phenomenons** (f.i. insignificant or hidden defective appearance)
- **thermic conditioned discolouration/staining** on stainless steel, titan, aluminium and carbon exhaust systems
- **symptom of old age** (f.i. desaturation of lacquered or metallic surface)
- **discolouration due to condensation water**

**FECHTER DRIVE** reserves the right to refuse the completion of warranty claims, if there were technical changes compared to the motorcycle's original state made (f.i. mounting of our accessory parts **in combination with external accessory parts, motor tuning etc.**), **the products were used in another than the particular purpose or were excessively used due to disregarding important mounting notes, service and inspection interval as well as security notes.**

## CLEANING & CARE

To enjoy your motorcycle accessory parts for a long time, **regular cleaning and care** are very important. Especially after rides in winter, in rain or in saline air (f. i. inshore) you should clean and service your accessory parts adequately, because water and salt can result in an accelerated corrosion.

You can remove staining best with a **clean soft sponge** and **warm water**.

Wash up the dirt with a **soft water-jet** (attention: washing up with a high pressure water-jet, f.i. the use of a steam cleaner, can damage the product).

Do not use **any alkaline or acidic cleanser** such as solvent, benzine, rust-prevention, removal cleanser or the like. These cleanser act aggressively towards plastics and rubbers and attack metallic surfaces, so that early corrosion could be caused.

- **Chrome plated parts** can be polished with a standard chrome polish after cleaning. Additionally, a preservation with spray oil or spray wax is recommended.
- On **stainless steel exhaust systems** thermic conditioned discolouration and persistent staining can occur. These can be removed with a standard polish after cleaning.
- **Coated surfaces** can be protected by using a standard finish conservator.
- **Aluminium accessories** can be polished with a standard aluminium polish.
- **Leather products** should be oiled with a standard leather grease after cleaning.